

TARTALOM

- BARTA GYÖRGYI –
CZIRFUSZ MÁRTON –
KUKELY GYÖRGY
ERDŐSI FERENC
BUDAY-SÁNTHA ATTILA
SZABÓ PÁL
- Újraiparosodás a nagyvilágban és Magyarországon /1*
Tengeri közlekedés és globális gazdasági kapcsolatok – A tengerhajózás fejletlenségének következményei Kelet-Európa világgpiaci kapcsolataira /21
Balaton régió /43
A térszerkezet fogalma, értelmezése /63

GYORS TÉNYKÉP

- CSISZÁRIK-KOCSIR ÁGNES
BÉRES TIBOR –
NAGY ANDRÁS
JANKÓ FERENC –
KOMORNOKI MIHÁLY
TIBOLDI TIBOR
HUSZTI ZSOLT
- A magyar helyhatóságok eladósodása az ezredforduló után /81*
Aligból valami – A takarékszövetkezetek működése és a települési egyenlőtlenség /97
Szuburbanizáció és választási földrajz: átalakuló pártválasztás Budapest térségében /115
Az önkormányzatok szerepe a regionális repülőterek fejlesztésében /135
Két régió, két kistérség új összekapcsolódása /149

KITEKINTŐ

- DÖVÉNYI ZOLTÁN –
KARÁCSONYI DÁVID
GULYÁS LÁSZLÓ
NAGY BEÁTA
BELUSZKY PÁL
- A munkanélküliség és a jövedelmek területi különbségei Ukrajnában /159*
Regionalizációs törekvések és etnoregionalizmus a poszt-kommunista Szlovákiában, 1989–1998 /189
Egy ország a világ szemében /205
Maradékok boltja (Egy visszavonuló levelei) /221

KÖNYVJELZŐ

- ENYEDI GYÖRGY
EGYED ILDIKÓ
PETRÁS EDE
- Kiril Stanilov (ed.): The Post-socialist City /229*
Pierre Merlin: L'Aménagement du Territoire en France /235
Blahó János – Tóth József (szerk.): Tanulmányok Mendől Tibor születésének 100. évfordulójára /241



GYÖRGYI BARTA – MÁRTON CZIRFUSZ – GYÖRGY KUKELY FERENC ERDŐSI	<i>Reindustrialization in the World and in Hungary /1</i>
ATTILA BUDAY-SÁNTHA PÁL SZABÓ	<i>Marine Transport and Global Economic Relations. The Consequences of Underdeveloped of Sea Navigation on East Europe's Relations with World Economy /21</i> <i>Balaton Region /43</i> <i>The Concept and the Explanation of the Spatial Structure /63</i>

Szerzőink

Barta Györgyi tudományos tanácsadó, intézetigazgató, MTA RKK Közép- és Észak-magyarországi Tudományos Intézet, Budapest; *Czirfusz Márton* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Közép- és Észak-magyarországi Tudományos Intézet, Budapest; *Kukely György* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Közép- és Észak-magyarországi Tudományos Intézet, Budapest; *Erdősi Ferenc* tudományos tanácsadó, MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet, Pécs; *Buday-Sántha Attila* tanszékvezető, egyetemi tanár, PTE KTK Agrár-, Környezet- és Regionális Gazdaságtan Tanszék, Pécs; *Szabó Pál* egyetemi adjunktus, ELTE TTK Regionális Tudományi Tanszék, Budapest; *Csiszárík-Kocsir Ágnes* főiskolai tanársegéd, BMF Keleti Károly Gazdasági Kar, Budapest; *Béres Tibor* programfelelős, Autonómia Alapítvány, Budapest; *Nagy András* vezető tervező, VÁTI Kht., Budapest; *Jankó Ferenc* egyetemi tanársegéd, NYME KTK, Nemzetközi és Regionális Gazdaságtan Intézeti Tanszék, Sopron; *Komornoki Mihály* politológus-közgazdász, Scardobona Consulting Kft., Sopron; *Tiboldi Tibor* Director Airport Economics, Lufthansa Consulting GmbH, Köln, Németország; *Husztai Zsolt* vezető tanácsadó, Dunaújvárosi Területi Tervező és Humánszolgáltató Iroda, Dunaújváros; *Dövényi Zoltán* intézetigazgató, egyetemi tanár, PTE TTK Földrajzi Intézet, Pécs; *Karácsonyi Dávid* PhD hallgató, ELTE, TTK Földrajz-Földtudományi Doktori Iskola, Budapest; *Gulyás László* főiskolai docens, SZTE MK Ökonómiai és Vidékfejlesztési Intézet, Szeged; *Nagy Beáta* marketing koordinátor, PE GTK Tudás Sziget–Menedzsment Gondolkodó és Gyakorló Műhely, Veszprém; *Beluszky Pál* tudományos tanácsadó, MTA RKK Közép- és Észak-magyarországi Tudományos Intézet, Budapest; *Enyedi György* az MTA rendes tagja, kutató professzor, az MTA RKK Tudományos Tanácsának elnöke, Budapest; *Egyed Ildikó* PhD hallgató, PTE KTK Regionális Politika és Gazdaságtan Doktori Iskola, Pécs; *Petrás Ede* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Alföldi Tudományos Intézet, Kecskemét.

Ára: 750 Ft